

## HUBLOT 20 W

---

<b>Blanc chaud</b>	21121
<b>Lumière du jour</b>	21122
<b>Blanc froid</b>	21123

Hublot 20 W IP65 en saillie 230 V



### DESCRIPTIF PRODUIT :

---

Blanc froid Im  
Lumière du jour Im  
Blanc chaud Im

Notre hublot 20 W LED de tension 230 V, dont le positionnement sera en saillie, est fabriqué en plastique solide blanc crème pour le contour, avec une diffusion de la lumière homogène et sans aveuglement grâce à son film opaque sur le dessus .

La lumière sera également diffusée sur le pourtour du hublot grâce à une bande opaque de 15 mm de large, donnant ainsi un côté plus travaillé au produit que les hublots classiques, et permettant d'avoir une source lumineuse d'un deuxième angle.

Étanche IP65, vous aurez tout le loisir de l'utiliser à l'intérieur de vos habitations, abris de jardins, couloirs, cages d'escaliers ou autres, et à l'extérieur comme en devanture de maison, sans craindre si l'humidité ni la poussière.

Son câblage a été renforcé et la visserie incluse est en inox.

Son indice de protection contre les chocs d'origine mécanique est IK 09, donc une protection très élevée aux chocs qui saura vous rassurer quant à son utilisation quotidienne.

D'un diamètre extérieur de 300 mm, son épaisseur totale est de 75 mm, et il sera capable de fournir un angle d'éclairage de 120 degrés.

Il possède, à votre convenance, un rendu lumineux en blanc froid ( bleuté ), en lumière naturelle ou en blanc chaud ( jaune ). En rubrique "[Nos conseils](#)", vous trouverez les caractéristiques et utilisations de chaque couleur.

Le transformateur est inclus, pour plus de simplicité.

**Tous nos produits sont garantis 2 ans.**

**Le minimum de commande pour un produit non en stock est de 5 pièces.**

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :**

---

<b>Tension d'alimentation du produit</b>	230V
<b>Angle d'éclairage moyen</b>	120°
<b>Consommation en Watt</b>	20W
<b>Equivalence par rapport à une ampoule classique</b>	160W
<b>Étanchéité du produit</b>	IP 65
<b>Taille du produit</b>	Ø300mm
<b>Durée de vie théorique</b>	50 000h
<b>Cycle d'allumage</b>	50 000